



Vallée du Columbia (Colombie-Britannique)
1er et 2 juin 2024

RÈGLEMENT PARTICULIER

En cas de divergence entre ce document et la version anglaise,
la version anglaise sera considérée comme correcte.

1. Introduction

1.1 Autorité

Le Calgary Sports Car Club (CSCC) fera la promotion de 3 rallyes de performance les samedi 1er et dimanche 2 juin 2024. Les événements seront connus sous le nom de Rocky Mountain National Rally, The Rocky Mountain Regional Rally et CSCC Club Rally.

L'événement se déroulera conformément aux Règlements généraux de compétition des rallyes et aux Règlements nationaux des rallyes de l'Association canadienne des rallyes sportifs (CARS), y compris tous les bulletins émis et en vigueur pendant le déroulement de l'événement. Le cas échéant, les parties régionales de l'événement se dérouleront conformément aux règlements des séries de championnats des rallyes de l'Ouest canadien.

Ces publications sont disponibles auprès du bureau de CARS à office@CARSRally.ca. Ils sont également disponibles en téléchargement sur www.CARSRally.ca et www.RallyWest.com

1.2 Revêtement de la route

L'événement est un rallye de performance composé d'épreuves spéciales et de transits. Les revêtements des routes de scène comprennent de la terre, du gravier et des roches. Il peut y avoir de la neige et de la glace. Le rallye se déroule dans une zone avec des variations d'altitude : les étapes s'étendent d'environ 800 m à 1700 m d'altitude.

L'événement ne comprendra pas d'étapes nocturnes.

1.3 Durée de l'événement

Rocky Mountain National Rally : La longueur totale de l'événement sera d'environ 425 km avec environ 37 % ou 158 km d'épreuves spéciales, qui se dérouleront sur 11 étapes en 4 étapes samedi et dimanche.

Rallye régional des Montagnes Rocheuses : La longueur totale de l'événement de comptage de points WCRC sera d'environ 265 km avec environ 33 % ou 88 km d'épreuves spéciales, qui se dérouleront sur 7 étapes en 2 étapes samedi.

Rallye Club : La longueur totale du rallye club sans points sera d'environ 160 km avec environ 44% ou 70 km d'épreuves spéciales, qui se dérouleront en 4 étapes en 2 étapes le dimanche.

2. Organisation

2.1 Championnats

Les événements sont sanctionnés et assurés par l'Association canadienne des rallyes sportifs (CARS) et sous la sanction de GDS ASN Canada. L'événement fait partie des championnats suivants

- Coupe des rallyes nord-américains (partie nationale)
- Championnat canadien des rallyes (partie nationale)
- Championnat des rallyes de l'Ouest canadien (partie régionale)
- Championnat de rallye de performance du Calgary Sports Car Club (partie régionale et partie club en deux événements)

2.2 Président du comité d'organisation	Keith Morison Chair@RockyMountainRally.com +1 403 510- 5689
2.3 Membres du comité	
Directeur de course	Chris Braun Clerk@RockyMountainRally.com
Directeur de course adjoint	Keith Morison Chair@RockyMountainRally.com
Registraire	Debbie Dyer Registraire@RockyMountainRally.com
Coordonnateur du parc d'assistance	à confirmer ServicePark@RockyMountainRally.com
Chef du contrôle	Chris Ostiguy Volunteers@RockyMountainRally.com
Commissaire technique en chef	Mike Dyer Tech@RockyMountainRally.com
Buteur en chef	Paul Westwick Scoring@RockyMountainRally.com
Le chef de la radio, Marshall	Ken, lit RadioOps@RockyMountainRally.com
Médias et site Web	Shawn Bishop Media@RockyMountainRally.com
2.4 Commissaires	
Commissaire principal	Todd Patola Stewards@RockyMountainRally.com
Intendant	Mal Swann Stewards@RockyMountainRally.com

2.5 Lieux

Siège social	Eddie Mountain Memorial Arena 502 13 St, Invermere, BC V0A 1A0 50.503851, -116.024961
Inspection technique	Eddie Mountain Memorial Arena (mauvais emplacement, à déterminer)
SF 85+ Ordre de départ Tirage au sort	Eddie Mountain Memorial Arena - Mezzanine
Présentation des officiels	Eddie Mountain Memorial Arena - tribunes
Réunion des pilotes novices	à l'Eddie Mountain Memorial Arena - à déterminer
Parc Exposé / Départ de cérémonie	7e Avenue, Invermere, BC 50.505529, -116.028500
Service Park	Invermere & District Parking derrière Eddie Mountain Memorial Arena 50.504340, -116.025667
Carburant à distance (samedi)	Dogleg FSR et Westside Rd. 50.628805, -116.192517
Contrôle final	Columbia Valley Centre 646 – 4e rue, Invermere, Colombie-Britannique. 50.510259, -116.028854
Post Rallye Parc Fermé	Columbia Valley Center
Remise des prix	Centre de la vallée du Columbia

2.6 Tableau d'affichage virtuel

Le tableau d'affichage officiel sera le tableau d'affichage virtuel sur Sportity , en utilisant le **code événement RMR24**.

L'application peut être téléchargée depuis <https://www.sportity.com/app>

2.7 Tableau d'affichage consultatif

Il y aura un panneau d'affichage consultatif situé au niveau inférieur de l'Eddie Mountain Memorial Arena.

3. Calendrier

15 avril 2024	Ouverture des inscriptions régulières	
13 mai 2024	Clôture des inscriptions régulières, 23h59 HAR	
16 mai 2024	Publication de la liste de départ provisoire. Les horaires détaillés des événements et les documents seront communiqués aux concurrents inscrits.	
30 mai 2024, jeudi		
18h00 – 21h00	Inscription au Service Park Emménagement au	Eddie Mountain Memorial Arena rez-de-chaussée
21h00	Clôture des inscriptions Liste Sportity	officielle des engagés publiée
21 h 00 – 21 h 45	Réunion de reconnaissance des novices	Eddie Mountain Memorial Arena à déterminer
31 mai 2024, vendredi		
05h38	Lever du soleil	
07h30 – 20h00	Ouverture du siège Inscription sur rendez-vous	Eddie Mountain Memorial Arena
08h00 – 17h00	Reconnaissance, toutes les équipes.	
9h00 – 21h00	Parc d'assistance disponible pour emménagement	Eddie Mountain Memorial Arena SUR RENDEZ-VOUS
15h30 – 19h00	Contrôle technique Service Park SUR RENDEZ-VOUS	
18h00	Tirage au sort de l'ordre de départ du Speed Factor 85+	Eddie Mountain Memorial Arena Mezzanine
19h00	Réunion des commissaires 1, Mountain Memorial	mezzanine de l'aréna Eddie
19h30	Affichage de la liste de départ officielle	Sportity
21h46	Coucher de soleil	
21h00	Réunion du capitaine de contrôle	Columbia Valley Center

juin 2024, samedi

17h37	Lever du soleil	
7h30	QG du rallye – Ouverture de Arena	l'Eddie Mountain Memorial
07h30 – 08h00	Réunion des bénévoles 646 – 4th Street, Invermere, BC.	Réunion des opérateurs radio du Columbia Valley Center
8 h 15	Présentation des officiels (réunion des pilotes) Arena	Eddie Mountain Memorial à déterminer
8 h 30	Réunion des conducteurs novices	Eddie Mountain Memorial Arena à déterminer
9h00	Première voiture due (MTC 0A) Exposé	Départ de l'étape 1 Entrée au Parc
09h00 – 11h00	Parc Exposé	Centre-ville d'Invermere (7e avenue)
10h20	Première voiture due (MTC 0B)	Parc Exposé
14h00 est.	Service 1 – 45 minutes (première voiture)	Entrée de service
14h45 est.	Fin de l'étape 1, début de l'étape 2, sortie de service	
18h11 est.	Fin du jour 1 (première voiture) Parc d'assistance Fin de l'étape 2	
20h00	Réunion des commissaires 2, Mountain Memorial	mezzanine de l'aréna Eddie
20h30	Fermeture du QG	
21h47	Coucher de soleil	
23h00	Fermeture du parc d'assistance	

2 juin 2024, dimanche

17h36	Lever du soleil	
7h45	Ouverture du parc d'assistance et du QG. Ordre de départ affiché	Sportity
8h30	Arrivée de la première voiture - Départ de l'étape 3, d'assistance	sortie du parc
11h03 est.	Service 2 – 45 min (première voiture)	Entrée de service
11h48 est.	Fin de l'étape 3, début de l'étape 4,	sortie de service
14h30	Ouverture de la salle de banquet	à déterminer
14h56 est.	Fin du rallye (première voiture)	à déterminer
16h00 est.	Affichage des résultats provisoires Réunion des commissaires 3	sportifs à déterminer
16h20 est.	Finale des scores	
16h45 est.	Cérémonies du podium Présentations des trophées	à déterminer
19h00	Clôture du banquet	

4. Entrées

4.1 Date de clôture des inscriptions

Les inscriptions régulières seront acceptées jusqu'à 23h59 le 13 mai 2024.

Les inscriptions tardives seront acceptées jusqu'à 21h00 le 30 mai 2024 et seront soumises à une pénalité d'entrée tardive de 300 \$ CDN.

L'attribution des emplacements des parcs d'assistance et des horaires de contrôle technique se fera par ordre de réception des inscriptions.

4.2 Procédure d'entrée

Les équipes doivent s'inscrire en utilisant le formulaire d'inscription en ligne sur RockyMountainRally.com ou directement sur

<https://www.rallywest.com/signup/competitor/RockyMountainRally>

4.3 Nombre de participants

Au total, 40 inscriptions seront acceptées dans l'ordre des inscriptions payantes reçues. Les inscriptions seront acceptées dans les classes suivantes :

Ouvert 4x4, Ouvert 2x4, Production 4x4, Production 2x4, Rallye Classique (National)

Groupe 5 (régional), Groupe D (régional)

4.4 Droits d'entrée

Les frais d'inscription à l'événement, en dollars canadiens, seront les suivants :

Payé avant 23 h 59 HAR, le 15 mai, ou avant :

National et/ou Régional et Club	1 350 \$
Samedi Régional Seulement 8	00 \$

Payé après 23h59 HAR le 15 mai :

National et/ou Régional et Club	1 650 \$
Samedi régional seulement	1 110 \$

Les frais d'inscription comprennent :

- Entrée au Rallye
- Le carnet de route officiel d'un concurrent
- Un ensemble d'instructions pour l'équipe de service et les numéros de véhicule
- Trois billets de repas pour le dîner de remise des prix et de reconnaissance des bénévoles.
Des billets supplémentaires peuvent être achetés lors de l'inscription au coût de 25,00 \$ CDN chacun.
- Frais de location de l'unité Rallysafe
- Prélèvement sur l'équipement de chronométrage du Rally West de 25,00 \$ par voiture
- 20,00 \$ par voiture : prélèvement régional pour le Rallye Ouest

4.5 Détails du paiement

Le paiement peut être effectué par les méthodes suivantes, par ordre de préférence :

Virement électronique Interac à Payments@RockyMountainRally.com

Mot de passe : RMR2024

Les paiements par carte de crédit doivent être effectués via

<https://csc-rally.square.site/>

4.6 Remboursements

Les remboursements seront émis comme suit :

100% jusqu'à 21h00, le 28 mai 2024

75% entre 21h00, le 28 mai 2024 et 21h00, le 30 mai 2024

0% après 21h00, le 30 mai 2024

Les remboursements seront émis en dollars canadiens.

Les participants exclus de l'événement ou dont les voitures ne passent pas le contrôle technique ne peuvent pas prétendre à un remboursement.

4.7 Concurrents étrangers

Les concurrents étrangers souhaitant participer à un événement sanctionné par CARS doivent d'abord s'inscrire auprès de CARS et acheter un « Permis de compétition » de CARS (55 \$ pour un événement régional et 85 \$ pour un événement national). CARS délivrera un « permis de compétition » spécifique à l'événement. De plus, le permis donnera accès à ces concurrents au forfait d'assurance d'événement fourni par CARS (tous les titulaires de permis CARS doivent avoir une couverture médicale personnelle en place pour eux-mêmes et tous les membres de l'équipage, car la couverture médicale principale ne fait pas partie de la responsabilité générale/AD&D. paquet d'assurance que CARS a mis en place)

5. Assurance

L'événement comprend une couverture de responsabilité civile générale de 5 millions de dollars ainsi qu'une assurance contre les blessures des participants fournie par CARS. Un résumé de la couverture est disponible sur le site Web de CARS.

6. Publicité et identification

6.1 Publicité nationale

Les concurrents sont tenus de libérer de l'espace sur tous les véhicules en compétition, comme indiqué dans les RNR 12.4.1.8 et 12.4.1.9, qui sera utilisé par l'organisme de sanction.

6.2 Publicité événementielle

L'événement peut fournir deux panneaux de 25 cm de haut et d'environ 10 cm de large contenant la marque du partenaire de l'événement et demande à tous les concurrents de le placer des deux côtés du véhicule, immédiatement devant et en ligne avec l'espace réservé de CARS.

6.3 Numéros RECCE

Les ÉQUIPES sont responsables de placer les numéros de reconnaissance sur les voitures de reconnaissance conformes aux normes CARS.

6.4 Numéros de COMPÉTITION

Les ÉQUIPES sont responsables de placer les numéros de compétition sur les véhicules de compétition répondant aux normes CARS.

7. Pneus

7.1 Les pneus cloutés ne sont pas autorisés.

8. Carburant

8.1 Carburant

Les concurrents sont responsables de s'approvisionner en carburant pour les véhicules de compétition et d'assistance. Aucun carburant n'est disponible au Service Park. Le carburant disponible le plus près se trouve chez Petro Canada, situé sur la rue Laurier. Il s'agit de la principale route d'accès au centre-ville d'Invermere.

8.2 Zone de carburant éloignée

En plus de la zone de ravitaillement après l'assistance, il y aura un ravitaillement à distance pendant les spéciales du samedi. Le ravitaillement à distance aura lieu entre la fin de l'étape 4 et le début de l'étape 5. Les zones de ravitaillement à distance sont considérées comme un parc fermé et seules les actions directement impliquées dans le ravitaillement de la voiture sont autorisées.

Les équipes sont responsables d'acheminer leur propre carburant jusqu'à la zone de ravitaillement. Certaines équipes n'ont peut-être pas la capacité de le faire et nous apprécions les équipes qui proposent de les aider en leur fournissant du carburant.

9. Reconnaissances

9.1 Réunion de reconnaissance des novices

Il y aura une réunion de reconnaissance novice qui passera en revue les procédures de reconnaissance sécuritaire et donnera des conseils de base sur la prise de notes pour l'événement. La participation est fortement recommandée pour les équipes n'ayant pas beaucoup d'expérience en reconnaissance, mais n'est pas obligatoire.

9.2 Reconnaissance à deux passes

Deux pass Reconnaissance seront disponibles pour tous. La reconnaissance n'est pas obligatoire.

Lorsqu'une étape se déroule en sens inverse, les équipages peuvent rencontrer du trafic dans les deux sens, et tous les concurrents DOIVENT faire preuve de prudence et de considération.

9.3 Utilisation des voitures de rallye

L'utilisation de voitures préparées pour le rallye d'étape en reconnaissance est autorisée, bien que toutes les pénalités de reconnaissance soient doublées lorsqu'une voiture préparée pour le rallye est impliquée.

9.4 Suivi de reconnaissance RS Lite

La reconnaissance sera suivie à l'aide de l'application RS Lite. L'application gratuite est disponible sur Google Play et Apple App Store. La version la plus récente de l'application doit être installée. Lors de votre arrivée et de votre enregistrement à l'événement, chaque numéro de voiture recevra un code unique pour entrer dans l'application.

Il appartient aux concurrents de disposer d'un appareil capable d'utiliser l'application avec suivi GPS et d'une batterie fonctionnant pendant toute la durée des reconnaissances. Il convient de veiller à ce que le téléphone ou la tablette puisse être chargé et qu'il n'existe aucune application tierce susceptible de désactiver le suivi GPS. Vous devez avoir des données actives sur le téléphone pendant le suivi et il ne peut pas être en mode avion. Même sans service cellulaire, la vitesse et le compteur kilométrique seront affichés et enregistrés avec précision.

Les positions des équipes, la vitesse et la direction de déplacement seront surveillées pendant la période de reconnaissance. Les excès de vitesse sont considérés comme dépassant de 30 secondes ou plus la vitesse maximale autorisée ou de 30 km/h au-dessus de la vitesse maximale autorisée. Chaque événement répondant à ces critères sera pénalisé conformément au NRR 13.6.12. Un excès de vitesse soutenu de plus de 60 secondes sera traité comme une infraction pour excès de vitesse distincte pour chaque minute ou minute partielle. L'application peut également être utilisée pour appliquer d'autres règles de reconnaissance, telles que la direction de déplacement sur scène.

10. Inscription et vérifications administratives

10.1 Horaires

L'inscription à l'événement sera ouverte au siège de l'événement dans l'Eddie Mountain Memorial Arena. Le bureau sera doté de personnel et sera en mesure de gérer l'enregistrement des concurrents, de l'équipe d'assistance et des officiels selon le calendrier suivant :

Judi 30 mai	18h00 – 21h00
Vendredi 31 mai	07h30 – 20h00 (Sur rendez-vous)

Les concurrents prévoyant de s'inscrire vendredi sont priés de prendre rendez-vous avec le bureau d'enregistrement lors de l'envoi de leurs inscriptions.

10.2 Documents

Les participants recevront toutes les informations sur l'itinéraire et les reconnaissances lors de l'inscription. Ces documents fourniront toutes les informations nécessaires pour parcourir le parcours tant lors des reconnaissances que de l'événement. La feuille de pointage du concurrent sera délivrée lors de la présentation des officiels le samedi matin.

10.3 Documents à présenter :

Les concurrents peuvent être tenus de présenter les documents suivants à la discrétion du registraire.

- Licences de compétition Pilote et Copilote
- Permis de conduire valide
- Remplissage de tous les détails sur le formulaire d'inscription
- Attestation d'assurance automobile
- Les papiers d'immatriculation de la voiture

11. Contrôle technique

11.1 Le Contrôle Technique aura lieu au Parc d'Assistance le vendredi 31 mai de 15h30 à 19h00.

11.2 Les équipes seront inspectées sur rendez-vous pris par l'intermédiaire du registraire de l'événement. Préparez votre véhicule à être inspecté 5 minutes avant votre rendez-vous dans votre point de service.

11.3 Le lieu d'intempéries pour le contrôle technique sera annoncé par bulletin si nécessaire.

12. Autres procédures

12.1 Départ officiel

Le premier contrôle de l'événement sera TC0A à l'entrée du Parc Exposé, et les équipes recevront leur heure d'arrivée au contrôle à intervalles de 30 secondes. Les équipes seront autorisées à demander à une équipe d'assistance d'amener leurs voitures au Parc Exposé, mais des pénalités de temps s'appliqueront en cas d'arrivée anticipée ou tardive.

Les équipes quitteront la cérémonie de départ en sortant du Parc Exposé au TC0B aux heures assignées et aux intervalles appropriés.

Les heures d'arrivée pour TC0A et TC0B seront affichées.

12.2 Procédure de finition

Une fois qu'une équipe est arrivée au dernier contrôle de l'épreuve, elle doit se garer dans le parc fermé après l'épreuve et quitter immédiatement la zone. Les véhicules potentiellement sur le podium national ou régional peuvent être retenus dans un parc fermé/zone de préparation distinct.

Il y aura un total de 4 podiums, un pour le classement général et un pour les 2wd dans les épreuves nationales et régionales.

Remarque : s'il y a plus de 4 voitures P4WD inscrites à l'événement, nous ajouterons également un podium P4WD.

12.3 Calendrier

Le chronométrage de l'arrivée de l'étape sera effectué au 1/10 de seconde précédent à l'aide d'un faisceau de photocellules et d'horloges électroniques.

12.4 Heure officielle utilisée pendant le rallye

L'événement se déroulera à l'heure avancée des Rocheuses (MDT), sur la base de l'heure GPS/ rallysafe .

12.5 Regroupement et réamorçage en quittant le service

Il y aura un contrôle de réamorçage à la sortie du service 1 et un contrôle de regroupement à la sortie du service 2. Ces deux contrôles serviront également de contrôles de redémarrage.

Dans les deux cas, les concurrents devront quitter le service à l'heure correcte, comme d'habitude. Les équipes se verront attribuer leur temps hors du contrôle de regroupement/réensemencement, mais sont priées de procéder immédiatement au ravitaillement.

L'arrivée au prochain contrôle sera calculée à partir du temps prévu hors du contrôle de regroupement/réensemencement.

13. Prestations

13.1 Le parc d'assistance sera situé à l'Eddie Mountain Memorial Arena pendant toute la durée de l'événement.

Les concurrents se verront attribuer une zone spécifique à partir de laquelle ils serviront. Ceux-ci ne seront attribués qu'après réception du droit d'entrée payé. Il est également demandé aux concurrents, sur le formulaire d'inscription électronique, de fournir des détails spécifiques au registraire sur la taille du véhicule de service qu'ils utiliseront afin que nous puissions garantir qu'un espace suffisant est fourni pour chaque équipe.

13.1.1 Les équipes coordonneront les heures d'emménagement avec le coordonnateur du parc d'assistance et devraient emménager pendant des fenêtres spécifiques. Les équipes qui ne peuvent pas emménager à la date prévue doivent coordonner des horaires alternatifs avec le coordonnateur du parc d'assistance.

13.1.2 L'emplacement de service standard est de 18'x38' (684 pieds carrés). Les équipes peuvent mettre tout ce qu'elles peuvent mettre dans le point de service. Les équipes composées de plusieurs équipes peuvent utiliser l'espace de service combiné comme bon leur semble. Les équipes qui s'attendent à dépasser l'empreinte de point de service standard de 18' x 38' (684 pieds carrés) peuvent demander un espace de service supplémentaire au coût de 75 \$ pour chaque bloc ou portion de 180 pieds carrés au plus tard le 16 mai, et 100 \$ par la suite.

Les demandes d'espace supplémentaire doivent inclure un diagramme de votre disposition préférée, y compris les dimensions.

13.2 Les concurrents doivent s'assurer que toutes les tentes ou autres structures sont sécurisées et préparées pour d'éventuelles conditions venteuses. AUCUN forage dans la surface pour sécuriser des tentes ou d'autres structures ne sera autorisé.

13.3 Pour protéger l'environnement, les véhicules concurrents doivent rouler sur des bâches ou un tapis de sol non poreux. Aucun ravitaillement en carburant d'aucun véhicule n'est autorisé dans le parc d'assistance. Tout ravitaillement doit être effectué dans la zone de ravitaillement.

13.3.1 Des bâches ainsi que des tampons absorbants seront placés par les organisateurs dans les zones de ravitaillement afin d'éviter tout déversement d'essence au sol. Notez que TOUS les ravitaillements au parc d'assistance doivent être effectués à tout moment dans la zone de ravitaillement .

13.3.2 Les concurrents doivent transporter suffisamment de matériaux absorbants pour absorber tout déversement de carburant ou de liquide pendant le service.

13.4 Tous les effets personnels et déchets doivent être retirés du parc d'assistance au moment du départ. L'emplacement des bacs à déchets et de recyclage mis à la disposition des équipes sera précisé dans les instructions de service. Les équipes ne doivent PAS utiliser les poubelles derrière les entreprises locales.

13.5 Le parc d'assistance est fermé entre 22h00 le samedi soir et 07h45 le dimanche matin. Un agent de sécurité sera sur place pendant la nuit de jeudi, vendredi et samedi.

14. Suivi des véhicules

14.1 Le Rocky Mountain Rally utilisera le suivi des véhicules RallySafe et les kits de montage montés en permanence (antennes, support de vérin et câbles d'alimentation) sont obligatoires.

Des kits d'antenne et de câblage temporaires seront mis à disposition moyennant des frais si cela est absolument nécessaire.

14.2 Les unités RallySafe seront disponibles la veille de l'inspection technique et DOIVENT être installées et opérationnelles avant l'inspection technique.

14.3 Les unités RallySafe doivent rester sous tension à tout moment entre le passage du technicien et la fin de l'événement.

15. Juge des faits et normes de conduite

15.1 Les juges de fait conformément au GCR 6.3.1 seront en mesure de rendre compte des faits à juger comme indiqué dans le GCR 6.3.2 et comme détaillé dans les normes de conduite énumérées ci-dessous aux points 15.2 à 15.6.

15.2 Les concurrents et leur équipe d'assistance sont tenus de conduire de manière courtoise et respectueuse tout au long de l'événement. Toute infraction notifiée impliquant un excès de vitesse, une conduite imprudente ou le non-respect des panneaux de signalisation sera traitée comme indiqué dans le NRR 17.2.

15.3 Si une équipe d'assistance intervient pour plus d'un concurrent et qu'une notification est fournie concernant une infraction telle que décrite au paragraphe 12.2 ci-dessus, chaque concurrent sera pénalisé.

15.4 Tous les cas signalés aux organisateurs par la police pour excès de vitesse, conduite imprudente ou non-respect des panneaux de signalisation seront traités comme indiqué dans le RNR 17.2.

15.5 L'événement sera équipé d'un radar, piloté par les officiels de l'événement, la GRC, ou les deux.

15.6 Tout « retard de croissance » constitue une violation grave. Une pénalité de 10 minutes sera imposée. De plus, les commissaires pourront être invités à imposer des amendes pour couvrir les frais de réparation de toute propriété endommagée par ce comportement.

16. Prix

16.1 Les prix suivants seront remis lors de la cérémonie de remise des prix du Championnat canadien des rallyes

Premier à Troisième au classement général, Pilote et Copilote

Du premier au troisième classement général 2RM, pilote et copilote

Premier 4x4 de production de sa catégorie, pilote et copilote

Premier de sa catégorie Production 2WD*, Pilote et Copilote

Du premier au troisième rallye classique, pilote et copilote * doivent être deux inscrits dans la classe et inscrits au programme via le bureau de CARS

Conducteur débutant

16.2 Les prix suivants seront remis lors de la cérémonie de remise des prix du Rocky Mountain Regional Rally.

Premier à Troisième au classement général, Pilote et Copilote

Du premier au troisième classement général 2RM, pilote et copilote

Premier 4x4 de production de sa catégorie, pilote et copilote

Premier de sa catégorie Production 2WD*, Pilote et Copilote

Premier de la Classe Groupe 5*, Pilote et Copilote

Premier de la Classe Groupe D*, Pilote et Copilote

Prix Novice, Pilote et Copilote

* seulement si plus de trois inscriptions sont reçues avant la date limite d'inscription anticipée.

16.3 Il n'y aura pas de récompenses pour le Club Rallye

17. Hébergement

17.1 Les communautés de la vallée du Columbia disposent d'une large gamme d'hébergements disponibles pour les équipes venant au Rocky Mountain Rally. Une liste des hébergements préférés sera fournie dans un prochain bulletin.